



# ALTERNADORES

**ITALIANOS  
MECC ALTE**

**LINZ  
NUEVOS SIN USO  
POR PEDIDO**

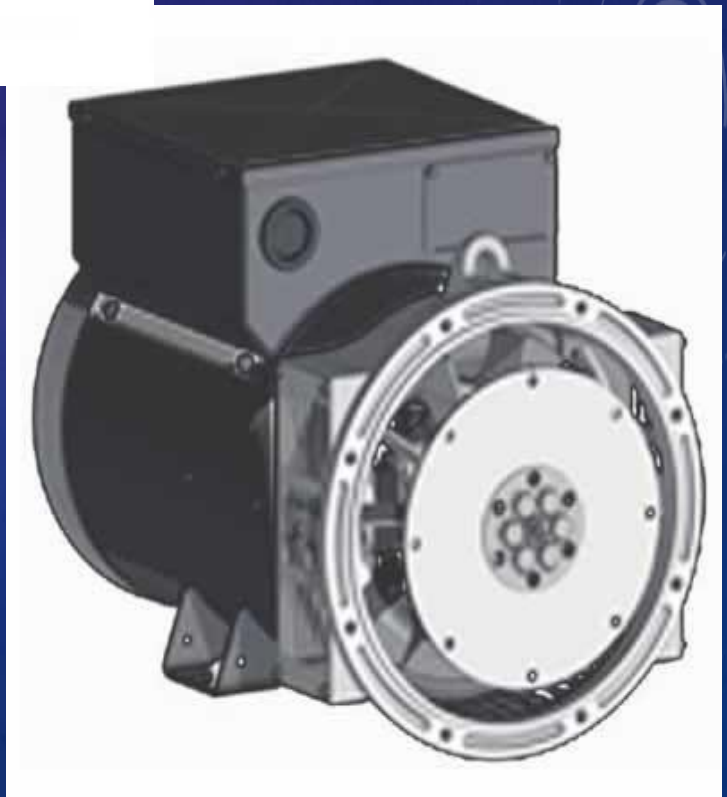


# MECC ALTE

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

- La nueva serie de alternadores denominados ECO es el fruto de una reconocida experiencia en el sector y del constante estudio e investigación para no perder el paso del desarrollo tecnológico en una era en la que la tecnología es la clave del éxito.
- La serie ECO, en efecto, además de garantizar las características de las series precedentes, como por ejemplo asegurando una corriente permanente de cortocircuito superior o igual a tres veces la corriente nominal, las mejora con nuevas características. Desde el punto de vista mecánico, las nuevas formas de las tapas permiten una mayor ventilación y facilitan el acoplamiento al motor y las nuevas cajas terminales, con dimensiones más grandes, simplifican las operaciones de conexión de los cables eléctricos. Desde el punto de vista eléctrico, los reguladores electrónicos se perfeccionan continuamente, mejorando sus prestaciones y fiabilidad, garantizando siempre la posibilidad de intercambiarlos con precedentes versiones. Todos los alternadores ECO tienen inducido fijo de ranuras inclinadas e inductor giratorio con jaula de amortiguación (excepto el tipo ECO3N/4 y el tipo ECO28N/4). Los bobinados son de paso corto a 2/3 para reducir el contenido armónico de la tensión. Toda la serie se ha construido respetando las normativas más difundidas como CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2
- N14-95 – N100-95; para responder a especiales especificaciones y reglamentaciones existen versiones especiales.
- **APLICACIONES**
- La nueva serie ECO ha sido diseñada para satisfacer tanto las aplicaciones más comunes del sector industrial y de la construcción, como las aplicaciones, con un contenido tecnológico más alto, típicas del sector de las telecomunicaciones, del energético, militar, aeronáutica y marítimo.
- **GAMA**
- Los generadores de la serie ECO están disponibles a 50 y 60 Hz, de 2 polos para potencias de 8 a 114 KVA y de 4 polos para los de 6.5 a 3,000 KVA, en las versiones monopolar y bipolar. Para el acoplamiento al motor puede escogerse la solución ideal entre una amplia gama de bridas y juntas.
- **ESTRUCTURA MECÁNICA**
- La estructura mecánica, muy resistente, permite el fácil acceso a las conexiones y el rápido control de las diversas partes durante el mantenimiento ordinario y extraordinario.
- Los materiales utilizados para la realización de la estructura mecánica son: acero FeP12 para la carcasa, acero C45 para el eje y arrabio para los escudos.
- El grado de protección standard es IP21 ó IP23; bajo pedido específico del cliente pueden suministrarse grados de protección superiores como el IP45, el IP54, etc..
- **AISLAMIENTOS E IMPREGNACIONES**
- Los aislamientos son en clase H; las impregnaciones están realizadas con resinas epóxicas tropicalizadas aplicadas por inmersión, goteo y bajo vacío para las partes sujetas a tensiones elevadas de manera que esté siempre garantizado un óptimo nivel de aislamiento. Para las tipologías de potencia elevada, se ha previsto una ulterior protección para los bobinados de estator. Bajo pedido pueden efectuarse tratamientos específicos para empleos en ambientes especiales.





# LINZ

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

PRO. Gama de alternadores síncronos trifásicos sin escobillas con AVR

Los alternadores de la serie PRO son trifásicos sin escobillas, 4 polos, con regulación electrónica (AVR) con referencia de tensión monofásica (PRO18 - 22) y trifásica (PRO28 - 35 - 40).

### ✓ CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Solidez, compacidad y resistencia mecánica son las características principales de las series PRO cuya carcasa es de acero o de aleación de aluminio, la brida del lado de acoplamiento y la del lado opuesto al acoplamiento son de fundición o de aleación de aluminio resistente a las vibraciones. Los ejes son de acero de alta resistencia y los rodamientos son auto-lubricados. Se ha dedicado una atención especial al rotor que, además de su robustez particular que le permite resistir a la velocidad de fuga del motor, está dotado en todos los modelos de una jaula amortiguadora que favorece un funcionamiento óptimo también con cargas monofásicas de alta distorsión y trifásicas desequilibradas.

### ✓ CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

Los aislantes del rotor y del estator están hechos con materiales de clase H y los devanados están tropicalizado. La chapa magnética utilizada es de bajas pérdidas. La regulación de la tensión se lleva a cabo a través de un regulador electrónico alimentado por un devanado auxiliar aislado del principal. El devanado de suministro es del tipo a 12 terminales.

